

I n f o r m a c e      od Správy pro dopravu MV ČSR

/ čj.SD/12-3318/87 /

/ čj.VB/F- 1024/PD-87/

Věc: Doplnění rozhodnutí čj.SD/12-967/84 o úpravách osobních  
automobilů ŠKODA

---

Správa pro dopravu MV ČSR vydala v roce 1984 své rozhodnutí čj. SD/12-967/84, kterým povolila úpravy a přestavby vozidel ŠKODA 100/110 a ŠKODA 105/120.

Pro úplnost a jednotný postup všech DI VB toto původní rozhodnutí opětovně publikujeme v této informaci a současně zapracováváme doplnění tohoto rozhodnutí čj.SD/12-3318/87.

Správa pro dopravu MV ČSR schválila technické podmínky pro úpravy a přestavby vozidel ŠKODA řady 100/110 a řady 105/120 v následujícím rozsahu :

1/ Přestavbu vozidel ŠKODA řady MB a 100/110 s použitím karoserie Š 105/120 a GARDE, přičemž musí být vždy provedeny tyto nezbytné úpravy:

- demontován větrák motoru včetně držáku
- použit termostát, skříňku termostatu a hadici z typu Š 105/120
- úplné vodní čerpadlo s typu Š 105/120
- odvodušnění motoru z typu Š 105/120 / víko hlavy válců, hadice odvodušnění/
- příčka převodovky z lůžky s typu Š 105/120
- chladicí soustava z typu Š 105/120
- palivová nádrž z typu Š 105/120
- přední diskové brzdy s obložením z typu Š 105/120

B / III - 9 / 1987

- 2/ Přestavbu vozidel ŠKODA řady 105/120 s použitím karoserie Š- GARDE - při přestavbě vozidel s motory Š 105/762.10/ a Š 120 L/712.12/ lze použít podvozkové orgány bez úprav; při přestavbě vozidel s motorem Š 120 LS /742.12X/ je podmínkou přestavby / 4 pístové brzdy a hřebenové řízení/ a zadní nápravy z typu GARDE včetně pneumatik s testem uniformity.
- 3/ Změnu karoserie u vozidel ŠKODA řady 105/120 vyrobených do 1.8. 1983 s použitím karoserie Š 105/120 MI / model 1984/. Při změně mohou být použity jak původní, tak nové podvozkové orgány / nápravy, řízení, brzdový systém/. Jedná se o úpravy vozidla - nikoliv přestavbu vozidla.
- 4/ Použití plastových nárazníků z modelu MI /1984/ na předchozí provedení vozidel Š 105/120 - úprava předního plastového nárazníku musí být provedena podle instrukce AZNP č. 491/83.022-M z 21.12.1983. Záměna zadního nárazníku nevyžaduje žádné úpravy - musí být však zároveň použity odpovídající držáky nárazníku z modelu MI /1984/, na vozidla Š 100/110 - při záměně původních nárazníků musí být v plném rozsahu dodržena instrukce AZNP č. 536/87.010-01 z 23.6.1987. / pro změnu nárazníků u Š 105/120 vyrobených do 1.8.1983 platí instrukce AZNP č. 491/83.022-M z 21.12.1983/.
- 5/ Úpravu přední části karoserie vozidel Š 105/120 vyrobených do 1.8.1983 použitím dílů z modelu MI /1984/ - přední blatníky, přední čelo, uložení a zajištění náhradního kola atd. Tato úprava musí být provedena podle instrukce AZNP č. 492/83.023 M z 15.12.1983. U takto upravených vozidel je možno použít jak původní nápravy, tak i přední a zadní nápravy s rozšířenými rozchody. Kombinace náprav s různými rozchody na jednom vozidle však není dovolena.

Změny nárazníků / bod 4/ a přední části / bod 5/ vozidel Š 105/120 a 100/110 nepodléhají hlášení příslušnému DI OS SNB.